

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-DE.MT02.00018.P11

Срок действия с _____ по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
юридический адрес: 125480, Россия, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, эт/ком 5/518; фактические адреса:
125438, Россия, г. Москва, ул. Автомоторная, 2, стр. 1; 125480, Россия, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Vito, Vito Tourer, V-Class, Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon
ТИП	447
МОДИФИКАЦИИ	109 CDI, 111 CDI, 114 CDI, 114 CDI 4x4, 116 CDI, 116 CDI 4x4, 119 CDI, 119 CDI 4x4, 121, 121 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, V 250 d, V 250 d 4MATIC, V 250, V 250 4MATIC, 160 d, 180 d, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC, 250, 250 4MATIC, 110 CDI, 124 CDI, 124 CDI 4x4, V 300 d, V 300 d 4MATIC, 300 d, 300 d 4MATIC
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5, 6
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Мерседес-Бенц РУС", ОГРН 1027700258530, юридический и фактический адрес: 125167, гор. Москва, Ленинградский проспект, дом 39А, Российская Федерация, тел.: + 7 (495) 745-26-00, факс: +7 (495) 258-41-52, электронная почта: mbr@daimler.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mercedes-Benz AG, юридический и фактический адрес: D-70372, Stuttgart, Федеративная Республика Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Акционерное общество "Мерседес-Бенц РУС", ОГРН 1027700258530, юридический и фактический адрес: 125167, гор. Москва, Ленинградский проспект, дом 39А, Российская Федерация, тел.: + 7 (495) 745-26-00, факс: +7 (495) 258-41-52, электронная почта: mbr@daimler.com Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДОМ "ЭНЕРГИЯ ГМБХ", УНП 100364357, юридический и фактический адрес: 220035, город Минск, улица Тимирязева, дом 68, Республика Беларусь,

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	тел.: + 7 375 17 309-9999, факс: + 7 375 17 309-9999, электронная почта: info@mercedes-benz.by
	Представитель в Республике Казахстан и Киргизской Республике: Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», БИН 080240015356, юридический и фактический адрес: 050054, город Алматы, улица Стасова, дом 102, Республика Казахстан, тел.: +7 727 250 64 24, факс: +7 727 250 90 81, электронная почта: info@autokapital.com
	Представитель в Республике Армения: Общество с ограниченной ответственностью "Авангард Моторс", УНН 26411006069, юридический и фактический адрес: 0056, город Ереван, проспект Гая, 14/3, Республика Армения, тел.: +7 374-60-680000, факс: +7 374-10-668900, электронная почта: agm@mercedes-benz.am
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mercedes-Benz Espana S.A.U., юридический и фактический адрес: C/Las Arenas 1, ES-01015 Vitoria, Королевство Испания
	Westfalia Mobil GmbH, юридический и фактический адрес: 33378 Rheda-Wiedenbruck, Федеративная Республика Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства соответствуют экологическому классу 6 при указании в сопроводительной документации изготовителя кодов "MB6" или "MA6" или "ML6".

Транспортные средства с коммерческими наименованиями Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon комплектуются оборудованием на сборочном заводе Westfalia Mobil GmbH, 33378 Rheda-Wiedenbruck, Федеративная Республика Германия.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется только на транспортные средства, соответствующие критериям, позволяющим отнести их к категории M1.

Коммерческое наименование	Модификации	Экологический класс
Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon	160 d, 180 d, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 250, 250 4MATIC	5
	160 d, 180 d, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC, 300 d, 300 d 4MATIC	6
V-Class	V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, V 250, V 250 4MATIC	5
	V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, V 250 d, V 250 d 4MATIC, V 300 d, V 300 d 4MATIC	6
Vito, Vito Tourer	109 CDI, 111 CDI, 114 CDI, 114 CDI 4x4, 116 CDI, 116 CDI 4x4, 121, 121 4x4	5

Коммерческое наименование	Модификации	Экологический класс
Vito, Vito Tourer	109 CDI, 111 CDI, 114 CDI, 114 CDI 4x4, 116 CDI, 116 CDI 4x4, 119 CDI, 119 CDI 4x4, 110 CDI, 124 CDI, 124 CDI 4x4	6

Руководитель органа по сертификации

 инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-DE.MT02.00018.P11 от

**Руководитель
(заместитель Руководителя)**

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

 инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	109 CDI, 111 CDI	
для ТС с коммерческим наименованием	Vito	Vito Tourer
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, несущий, повышенной вместимости, с перегородкой багажного отделения, универсал / 4...5	цельнометаллический, несущий, повышенной вместимости, универсал / 4...5
Количество мест для сидения	5...6 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 2...3, третий ряд – 0, четвертый ряд – 0)	5...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3)

* - с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью

для модификаций	114 CDI, 116 CDI, 119 CDI, 121, 110 CDI, 124 CDI	
для ТС с коммерческим наименованием	Vito	Vito Tourer
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	классическая	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, несущий, повышенной вместимости, с перегородкой багажного отделения, универсал / 4...5	цельнометаллический, несущий, повышенной вместимости, универсал / 4...5
Количество мест для сидения	5...6 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 2...3, третий ряд – 0, четвертый ряд – 0)	5...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3)

* - с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью

для модификаций	114 CDI 4x4, 116 CDI 4x4, 119 CDI 4x4, 121 4x4, 124 CDI 4x4	
для ТС с коммерческим наименованием	Vito	Vito Tourer
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, несущий, повышенной вместимости, с перегородкой багажного отделения, универсал / 4...5	цельнометаллический, несущий, повышенной вместимости, универсал / 4...5
Количество мест для сидения	5...6 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 2...3, третий ряд – 0, четвертый ряд – 0)	5...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3)

* - с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью

Приложение № 1

для модификаций	160 d, 180 d	200 d, 220 d, 250 d, 250, 300 d
для ТС с коммерческим наименованием	Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	классическая
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, несущий, оборудованный для проживания, универсал / 4...5	
Количество мест для сидения	4...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3)	

* - с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью

для модификаций	200 d 4MATIC, 220 d 4MATIC, 250 d 4MATIC, 250 4MATIC, 300 d 4MATIC	V 200 d, V 220 d, V 250 d, V 250, V 300 d
для ТС с коммерческим наименованием	Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon	V-Class
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	классическая
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, несущий, оборудованный для проживания, универсал / 4...5	цельнометаллический, несущий, повышенной вместимости, универсал / 4...5
Количество мест для сидения	4...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3)	5...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3)

* - с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью

для модификаций	V 200 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC, V 250 4MATIC, V 300 d 4MATIC	
для ТС с коммерческим наименованием	V-Class	
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, несущий, повышенной вместимости, универсал / 4...5	
Количество мест для сидения	5...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3)	

* - с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью

Приложение № 1

Габаритные размеры, мм			
– длина	4895...5024	5140...5269	5370...5499
– ширина	1928		
– высота	1863...1997		
База, мм	3200 или 3430		
Колея передних/задних колес, мм	1666...1670 / 1646...1650		

для модификаций	109 CDI, 160 d			110 CDI
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1835...2527	1875...2777	1900...2815	1835...2527
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	3050	3100	2800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1490	1550	1550...1600	1490
– на заднюю ось**	1490	1550...1650	1550	1490
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	300...750			
– прицеп с тормозной системой	300...1200	300...1000		300...2000

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей

для модификаций	110 CDI			111 CDI, 180 d
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1875...2777	1900...2815	1960...2815	1835...2527
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3050	3100	3200	2800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1550	1550...1600		1490
– на заднюю ось**	1550...1650	1550	1650...1750	1490

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей

Приложение № 1

для модификаций	110 CDI		111 CDI, 180 d
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	300...750		
– прицеп с тормозной системой	300...1700	300...1600	300...2000

для модификаций	111 CDI, 180 d		114 CDI, 114 CDI 4x4, 116 CDI, 116 CDI 4x4, 119 CDI, 119 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC, 124 CDI, 124 CDI 4x4, V 300 d, V 300 d 4MATIC, 300 d, 300 d 4MATIC	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1875...2777	1900...2815	1835...2527	1875...2777
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3050	3100	2800	3050
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1550	1550...1600	1490	1550
– на заднюю ось**	1550...1650	1550	1490	1550...1650
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	300...750			
– прицеп с тормозной системой	300...1800	300...2500		

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей

Приложение № 1

для модификаций	114 CDI, 114 CDI 4x4, 116 CDI, 116 CDI 4x4, 119 CDI, 119 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC, 124 CDI, 124 CDI 4x4, V 300 d, V 300 d 4MATIC, 300 d, 300 d 4MATIC		114 CDI, 114 CDI 4x4, 116 CDI, 116 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC	121, 121 4x4, V 250, V 250 4MATIC, 250, 250 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1900...2815	1960...2815		1835...2527
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3100	3200		2800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1550...1600		1490	
– на заднюю ось**	1550	1650...1750		1490
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	300...750		буксировка прицепа не предусмотрена	300...750
– прицеп с тормозной системой	300...2500		буксировка прицепа не предусмотрена	300...2000

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей

для модификаций	121, 121 4x4, V 250, V 250 4MATIC, 250, 250 4MATIC		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1875...2777	1900...2815	1960...2815
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3050	3100	3200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось**	1550	1550...1600	
– на заднюю ось**	1550...1650	1550	1650...1750

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей

Приложение № 1

для модификаций	121, 121 4x4, V 250, V 250 4MATIC, 250, 250 4MATIC
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	300...750
– прицеп с тормозной системой	300...2000

для модификаций	109 CDI, 160 d	
для ТС экологического класса	5	6
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 622 (622.951 или OM 622 DE16LA или R9M?50?)	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1598	
– степень сжатия	14.3...16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	65 (3800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	230 (1500...2000)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6178 или ED 6180)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, HMLGT1205R	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, H821067824	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7014 или A 447 528 04 06	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор, фильтр твердых частиц	три нейтрализатора с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	H8201242442	H8201448598
– 2 ступень	—	SC 2035, SC 2035 (третьей ступени)

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	109 CDI, 160 d	
для ТС экологического класса	5	6
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SH6014	—
– 2 ступень	—	—
– 3 ступень	—	—
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени
для модификаций	110 CDI	111 CDI, 180 d
для ТС экологического класса	6	5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 654	Mercedes-Benz, OM 622 (622.951 или OM 622 DE16LA или R9M? 50?)
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1950	1598
– степень сжатия	14.5...16.5	14.3...16.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	75 (3000...4400)	84 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (1400...2400)	270 (1500...2500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	ED 6276	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6177 или ED 6179) или ED 6189
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0023	Bosch, CP1H
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0041	Bosch, HMLGT1205R
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, AL 6003	BorgWarner Turbo Systems, H821067824
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle Behr, FP7022	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7014 или A 447 528 04 06
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора, фильтр твердых частиц	один глушитель и один нейтрализатор, фильтр твердых частиц

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	110 CDI	111 CDI, 180 d
для ТС экологического класса	6	5
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT6081	H8201242442
– 2 ступень	SC 6009, SC 6005 (третьей ступени)	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN6001 или SN6002	SH6014
– 2 ступень	—	—
– 3 ступень	—	—
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 2 ступени	в едином корпусе с нейтрализатором
для модификаций	111 CDI, 180 d	114 CDI, 114 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC
для ТС экологического класса	6	5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 622 (622.951 или OM 622 DE16LA или R9M? 50?)	Mercedes-Benz, OM 651 (651.950 или OM 651 DE22LA)
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1598	2143
– степень сжатия	14.3...16.5	16.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	84 (3800)	100 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	270 (1500...2500)	330 (1200...2400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6177 или ED 6179) или ED 6189	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6169 или ED 6172) или ED 6272
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H	Delphi, PH 0018 или A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, HMLGT1205R	Bosch, IN 0035 или A 651 070 31 87
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, H821067824	BorgWarner Turbo Systems, AL 2012 или A 651 090 59 80 или HAM 651 090 69 86 или A 651 090 12 86
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7014 или A 447 528 04	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7016 или A 447 528 03

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	111 CDI, 180 d	114 CDI, 114 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC
для ТС экологического класса	6	5
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	06	06 или A 447 528 06 06
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три нейтрализатора с фильтром твердых частиц	два глушителя и один нейтрализатор, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	H8201448598	КТ 6061
– 2 ступень	SC 2035, SC 2035 (третьей ступени)	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	—	SH6014 (A447 490 00 01)
– 2 ступень	—	SN6001 (A447 490 19 81, A447 490 20 81) или SN6002
– 3 ступень	—	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени	в едином корпусе с нейтрализатором

для модификаций	114 CDI, 114 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC	
для ТС экологического класса	6	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 651 (651.950 или OM 651 DE22LA) четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2143	
– степень сжатия	16.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	100 (3800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	330 (1200...2400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	114 CDI, 114 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC	
для ТС экологического класса	6	
Система питания (тип) (продолжение)	управлением	
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6169 или ED 6172) или ED 6272	
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 или A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0035 или A 651 070 31 87	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 2012 или A 651 090 59 80 или HAM 651 090 69 86 или A 651 090 12 86	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7016 или A 447 528 03 06 или A 447 528 06 06	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора, фильтр твердых частиц	один глушитель и два нейтрализатора, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	КТ6059 или КТ6073	КТ6060
– 2 ступень	SC 2035, SC 2035 (третьей ступени)	SC 2036
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN6001 или SN6002	
– 2 ступень	—	
– 3 ступень	—	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени	PF6009

Приложение № 1

для модификаций	114 CDI, 114 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC	116 CDI, 116 CDI 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC
для ТС экологического класса	6	5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 654	Mercedes-Benz, OM 651 (651.950 или OM 651 DE22LA)
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1950	2143
– степень сжатия	14.5...16.5	16.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	100 (3600...4400)	120 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	330 (1500...2400)	380 (1400...2400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	ED 6277	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6168 или ED 6171) или ED 6273
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0023	Delphi, PH 0018 или A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0041	Bosch, IN 0035 или A 651 070 31 87
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, AL 6003	BorgWarner Turbo Systems, AL 2012 или A 651 090 59 80 или HAM 651 090 69 86 или A 651 090 12 86
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle Behr, FP7022	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7016 или A 447 528 03 06 или A 447 528 06 06
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора, фильтр твердых частиц	два глушителя и один нейтрализатор, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	КТ6081	КТ 6061
– 2 ступень	SC 6009, SC 6005 (третьей ступени)	—

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	114 CDI, 114 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC	116 CDI, 116 CDI 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC
для ТС экологического класса	6	5
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN6001 или SN6002	SH6014 (A447 490 00 01)
– 2 ступень	—	SN6001 (A447 490 19 81, A447 490 20 81) или SN6002
– 3 ступень	—	—
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 2 ступени	в едином корпусе с нейтрализатором

для модификаций	116 CDI, 116 CDI 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC
для ТС экологического класса	6
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 651 (651.950 или OM 651 DE22LA) четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2143
– степень сжатия	16.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	120 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	380 (1400...2400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6168 или ED 6171) или ED 6273
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 или A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0035 или A 651 070 31 87
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 2012 или A 651 090 59 80 или HAM 651 090 69 86 или A 651 090 12 86
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7016 или A 447 528 03 06 или A 447 528 06 06
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром
Система зажигания (тип)	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—
Свечи (маркировка)	—

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	116 CDI, 116 CDI 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC	
для ТС экологического класса	6	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора, фильтр твердых частиц	один глушитель и два нейтрализатора, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT6059 или KT6073	KT6060
– 2 ступень	SC 2035, SC 2035 (третьей ступени)	SC 2036
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN6001 или SN6002	
– 2 ступень	—	
– 3 ступень	—	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени	PF6009

для модификаций	116 CDI, 116 CDI 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC	119 CDI, 119 CDI 4x4, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC
для ТС экологического класса	6	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 654	Mercedes-Benz, OM 651 (651.950 или OM 651 DE22LA)
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1950	2143
– степень сжатия	14.5...16.5	16.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	120 (3800...4400)	140 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	380 (1600...2400)	440 (1400...2400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	ED 6278	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6167)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0023	Delphi, PH 0018 или A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0041	Bosch, IN 0035 или A 651 070 31 87
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, AL 6003	BorgWarner Turbo Systems, AL 2012 или A 651 090 59 80 или HAM 651 090 69 86 или A 651 090

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	116 CDI, 116 CDI 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC	119 CDI, 119 CDI 4x4, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC
для ТС экологического класса	6	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) (продолжение)		12 86
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle Behr, FP7022	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7016 или A 447 528 03 06 или A 447 528 06 06
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	КТ6081	КТ6059 или КТ6073
– 2 степень	SC 6009, SC 6005 (третьей ступени)	SC 2035, SC 2035 (третьей ступени)
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	SN6001 или SN6002	
– 2 степень	—	
– 3 степень	—	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 2 ступени	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени

Приложение № 1

для модификаций	119 CDI, 119 CDI 4x4, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC	
для ТС экологического класса	6	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 651 (651.950 или OM 651 DE22LA)	Mercedes-Benz, OM 654
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2143	1950
– степень сжатия	16.2	14.5...16.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	140 (3800)	140 (3800...4200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (1400...2400)	440 (1350...2400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6167)	ED 6279
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 или A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01	Bosch, PH 0023
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0035 или A 651 070 31 87	Bosch, IN 0042
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 2012 или A 651 090 59 80 или HAM 651 090 69 86 или A 651 090 12 86	BorgWarner Turbo Systems, AL 0082
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7016 или A 447 528 03 06 или A 447 528 06 06	Mahle Behr, FP7022
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и два нейтрализатора, фильтр твердых частиц	один глушитель и три нейтрализатора, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT6060	KT6081
– 2 ступень	SC 2036	SC 6009, SC 6005 (третьей ступени)

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	119 CDI, 119 CDI 4x4, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC	
для ТС экологического класса	6	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN6001 или SN6002	
– 2 ступень	—	
– 3 ступень	—	
Фильтр твердых частиц	PF6009	в едином корпусе с нейтрализатором 2 ступени
для модификаций	121, 121 4x4, V 250, V 250 4MATIC, 250, 250 4MATIC	121, V 250, 250
для ТС экологического класса	5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M274 (274.920)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991	
– степень сжатия	9.6...10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	155 (5500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1250...4000)	350 (1500...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (HM 6028)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (HM 6032)
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0030 или A 278 070 06 87	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL 0072 или A 274 090 31 80 или A 274 090 35 80 или A 274 090 43 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mahle, FP 7015 или A 447 528 02 06	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Delphi, ZS 0017 или Mercedes-Benz, A 274 906 14 00	
Свечи (маркировка)	NGK SILZKFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	121, 121 4x4, V 250, V 250 4MATIC, 250, 250 4MATIC	121, V 250, 250
для ТС экологического класса	5	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT 6067	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV 1822	
– 2 ступень	SH 6017	
– 3 ступень	SN 6003	
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций	124 CDI, 124 CDI 4x4, V 300 d, V 300 d 4MATIC, 300 d, 300 d 4MATIC	
для ТС экологического класса	6	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 654 четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1950	
– степень сжатия	14.5...16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	174 (4200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1600...2400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	ED 6280	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0023	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0042	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 0082	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle Behr, FP7022	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	124 CDI, 124 CDI 4x4, V 300 d, V 300 d 4MATIC, 300 d, 300 d 4MATIC
для ТС экологического класса	6
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	KT6081
– 2 ступень	SC 6009, SC 6005 (третьей ступени)
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SN6001 или SN6002
– 2 ступень	—
– 3 ступень	—
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 2 ступени

для модификаций	109 CDI, 160 d	110 CDI	111 CDI, 180 d
для ТС с двигателем	OM 622 (622.951 или OM 622 DE16LA или R9M?50?)	OM 654	OM 622 (622.951 или OM 622 DE16LA или R9M?50?)
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	TAC 240, сухое однодисковое	SAC4 400, сухое однодисковое	TAC 240, сухое однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz (Getrag), FSG350	Mercedes-Benz (Getrag), TSG380	Mercedes-Benz (Getrag), FSG350
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	4.182	5.076	4.182
II -	2.235	2.610	2.235
III -	1.387	1.518	1.387
IV -	0.902	1.000	0.902
V -	0.707	0.791	0.707
VI -	0.549	0.675	0.549
VII -	—	—	—
VIII -	—	—	—
IX -	—	—	—
3.X. I -	3.889	4.722	3.889
3.X. II -	—	—	—
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, цилиндрическая	Mercedes-Benz, гипоидная	Mercedes-Benz, цилиндрическая
– передаточное число	4.187	3.267 или 3.467	4.187

для модификаций	114 CDI, 114 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC	
для ТС с двигателем	OM 651 (651.950 или OM 651 DE22LA)	OM 654
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая

Приложение № 1

для модификаций	114 CDI, 114 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC		
для ТС с двигателем	OM 651 (651.950 или OM 651 DE22LA)	OM 654	
Сцепление (марка, тип)	SAC4 400, сухое однодисковое	—, —	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz (Getrag), TSG380	Mercedes-Benz, T7C700	Mercedes-Benz, W9B500, W9B700V
	с ручным управлением	7G-TRONIC PLUS, автоматическая	9G-TRONIC, автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
I -	5.076	4.377	5.354
II -	2.610	2.859	3.243
III -	1.518	1.921	2.252
IV -	1.000	1.368	1.636
V -	0.791	1.000	1.211
VI -	0.675	0.820	1.000
VII -	—	0.728	0.865
VIII -	—	—	0.717
IX -	—	—	0.601
3.X. I -	4.722	3.416	4.798
3.X. II -	—	2.231	—
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная		
– передаточное число	3.267 или 3.467	3.267 или 2.933	2.733

для модификаций	116 CDI, 116 CDI 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC		
для ТС с двигателем	OM 651 (651.950 или OM 651 DE22LA)	OM 654	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	SAC4 400, сухое однодисковое	—, —	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz (Getrag), TSG380	Mercedes-Benz, T7C700	Mercedes-Benz, W9B500, W9B700V
	с ручным управлением	7G-TRONIC PLUS, автоматическая	9G-TRONIC, автоматическая

Приложение № 1

для модификаций	116 CDI, 116 CDI 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC		
для ТС с двигателем	OM 651 (651.950 или OM 651 DE22LA)		OM 654
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
I -	5.076	4.377	5.354
II -	2.610	2.859	3.243
III -	1.518	1.921	2.252
IV -	1.000	1.368	1.636
V -	0.791	1.000	1.211
VI -	0.675	0.820	1.000
VII -	—	0.728	0.865
VIII -	—	—	0.717
IX -	—	—	0.601
3.X. I -	4.722	3.416	4.798
3.X. II -	—	2.231	—
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная		
– передаточное число	3.267 или 3.467	3.267 или 2.933	2.733

для модификаций	119 CDI, 119 CDI 4x4, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC		121, V 250, 250
для ТС с двигателем	OM 651 (651.950 или OM 651 DE22LA)	OM 654	M274 (274.920)
Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—, —		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, T7C700	Mercedes-Benz, W9B500, W9B700V	
	7G-TRONIC PLUS, автоматическая	9G-TRONIC, автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	
I -	4.377	5.354	5.354
II -	2.859	3.243	3.243
III -	1.921	2.252	2.252
IV -	1.368	1.636	1.636
V -	1.000	1.211	1.211
VI -	0.820	1.000	1.000
VII -	0.728	0.865	0.865
VIII -	—	0.717	0.717
IX -	—	0.601	0.601
3.X. I -	3.416	4.798	4.798
3.X. II -	2.231	—	—
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная		
– передаточное число	3.267 или 2.933	2.733	3.467

Приложение № 1

для модификаций	121, 121 4x4, V 250, V 250 4MATIC, 250, 250 4MATIC	124 CDI, 124 CDI 4x4, V 300 d, V 300 d 4MATIC, 300 d, 300 d 4MATIC
для ТС с двигателем	M274 (274.920)	OM 654
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—, —	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, T7C700	Mercedes-Benz, W9B500, W9B700V
	7G-TRONIC PLUS, автоматическая	9G-TRONIC, автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
I -	4.377	5.354
II -	2.859	3.243
III -	1.921	2.252
IV -	1.368	1.636
V -	1.000	1.211
VI -	0.820	1.000
VII -	0.728	0.865
VIII -	—	0.717
IX -	—	0.601
3.X. I -	3.416	4.798
3.X. II -	2.231	—
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	
– передаточное число	3.467	2.733
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес	

Приложение № 1

Шины****	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65R16C	100 / 98 или 104 / 102	T
	205/65R16C	103 / 101	H
	225/60 R16C	105 / 103	
	225/55R17RF	101	V
	225/55R17C	109 / 107	H
	235/55R17RF	103	V
	245/45R18XL	100	
	245/45R19XL	102	Y

**** - все указанные шины на стальных колесах могут применяться в качестве запасного колеса в сборе для временного использования

для ТС с коммерческим наименованием	Vito, Vito Tourer, V-Class, Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon	Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon
Оборудование транспортного средства	иммобилайзер; электронная система контроля устойчивости (ESP); устройство вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах; система помощи при экстренном торможении по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; активная система помощи при парковании; система активного круиз-контроля и/или система предупреждения о столкновении на базе радарного датчика; тягово-сцепное устройство; устройство ограничения максимальной скорости	иммобилайзер; электронная система контроля устойчивости (ESP); устройство вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах; система помощи при экстренном торможении по заказу: спальные места, трансформируемые из сидений; стол; выдвижной стояночный тент в верхней правой части крыши.

Приложение № 1

для ТС с коммерческим наименованием	Marco Polo
Оборудование транспортного средства	иммобилайзер; электронная система контроля устойчивости (ESP); устройство вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах; система помощи при экстренном торможении по заказу: кухонное оборудование; холодильник

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции, пункт 11 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество "Мерседес-Бенц РУС", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-DE.MT02.B.00527/19 с 25.10.2019 по 24.10.2023
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	—"—	—"—
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"—	—"—
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"—	—"—
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"—	—"—
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург	E13*48R07/01*9732*09 от 05.11.2021
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"—	—"—
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"—	—"—
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—"—	—"—
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*10R05/01*7240*11 от 19.03.2021
Замки и петли дверей, Правила ООН № 11-04	—"—	E1*11R04/02*0406*05 от 04.11.2019
Травмобезопасность рулевого управления, Правила ООН № 12-04	—"—	E1*12R04/05*0355*09 от 26.11.2021
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13Н-00	—"—	E1*13R-H00/17*0570*07 от 24.03.2020

Приложение № 2

1	2	3
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*14R07/08*0749*15 от 03.11.2021 E1*14R07/08*0766*14 от 19.07.2021
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-07	—"—	E1*16R07/06*1637*13 от 19.07.2021
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-08	—"—	E1*16R08/02*1590*16 от 01.11.2021
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"—	E1*17R08/04*0901*15 от 03.11.2021 E1*17R08/04*0920*14 от 19.07.2021
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург	E13*48R07/01*9732*09 от 05.11.2021
Травмобезопасность внутреннего оборудования, Правила ООН № 21-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*21R01/03*0347*13 от 11.06.2021
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург	E13*48R07/01*9732*09 от 05.11.2021
Выбросы, Правила ООН № 24-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*24R03/03*3336*01 от 08.01.2020 E1*24R03/05*3335*02 от 08.10.2020 E1*24R03/05*3337*01 от 08.10.2020 E1*24R03/05*3403*02 от 21.10.2020
	Сообщение, Swedish Transport Agency, Королевство Швеция	E5*24R03/05*0065*00 от 09.03.2021 E5*24R03/05*0072*00 от 24.11.2021 E5*24R03/05*0074*00 от 03.12.2021 E5*24R03/05*0076*00 от 03.12.2021
Подголовники сидений, Правила ООН № 25-04	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*17R08/04*0901*15 от 03.11.2021 E1*17R08/04*0920*14 от 19.07.2021
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 26-04	—"—	E1*26R04/00*0536*13 от 22.10.2021
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"—	E1*28R00/05*0660*07 от 03.04.2020

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами*, Правила ООН № 30-02	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Великое Герцогство Люксембург	E13*30R00*30R02*16321*00 от 25.10.2012
	Сообщение, Ministere de l'Ecologie, du Developpement durable et de l'Energie, Французская Республика	E2 30R-02 03525 Ext. 01 от 01.04.2015
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 30R-02 53072 Ext. 01 от 19.06.2012 E4 30R-02 76910 от 26.06.2015
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*34R03/02*0163*05 от 21.10.2019
Расположение педалей управления, Правила ООН № 35-00	—"—	E1*35R00/01*0148*03 от 05.05.2020
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург	E13*48R07/01*9732*09 от 05.11.2021
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*39R01/01*1193*06 от 14.06.2021
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"—	E1*43R01/05*2384*08 от 21.10.2019
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"—	E1*46R04/08*1373*06 от 04.02.2021
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-07	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург	E13*48R07/01*9732*09 от 05.11.2021
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*51R02/09*12088*06 от 31.08.2020
		E1*51R02/10*12161*01 от 31.08.2020
		E1*51R02/10*12261*04 от 31.08.2020
		E1*51R02/10*12291*02 от 31.08.2020
		E1*51R02/10*12621*01 от 31.08.2020
		E1*51R02/10*12626*01 от 31.08.2020
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	—"—	E1*51R03/05*13544*00 от 01.09.2020 E1*51R03/06*13233*02 от 09.09.2021

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	Сообщение, Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, Французская Республика	E2 0013602 от 12.06.2013 E2 00 13603 от 12.06.2013
	Сообщение, Ministere des transports, Французская Республика	E2 54R-00 0605 от 12.01.2001
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 54R-00 24859 от 03.09.2012 E4 54R-00 28150 от 31.12.2014
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*55R01/07*2431*04 от 03.07.2020
Оснащение шинами временного использования, Правила ООН № 64-02	—"—	E1*64R02/02*0104*05 от 07.01.2020
Системы мониторинга давления воздуха в шинах, Правила ООН № 64-02	—"—	—"—
Стояночные огни, Правила ООН № 77-00	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург	E13*48R07/01*9732*09 от 05.11.2021
Рулевое управление, Правила ООН № 79-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*79R03/03*1184*08 от 09.11.2021
Выбросы, Правила ООН № 83-06 (экологический класс 5)	—"—	E1*83R06/12K*5885*03 от 08.01.2020 E1*83R06/13J*6167*01 от 08.10.2020 E1*83R06/13K*5894*01 от 08.10.2020 E1*83R06/13K*6177*01 от 08.10.2020 E1 83R-06 5899 - J Ext.01 от 17.11.2014
	Сообщение, Swedish Transport Agency, Королевство Швеция	E5*83R06/13/J*0211*00 от 15.09.2020 E5*83R06/14/K*0226*00 от 09.03.2021
Выбросы, Правила ООН № 83-07 (экологический класс 6)	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*83R07/09W*6451*02 от 28.05.2020 E1*83R07/10W*5989*01 от 08.10.2020 E1*83R07/10W*5990*02 от 08.10.2020
	Сообщение, Swedish Transport Agency, Королевство Швеция	E5*83R07/12/W*0236*00 от 07.10.2021 E5*83R07/12/W*0238*00 от 04.10.2021

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ООН № 83-07 (экологический класс 6) (продолжение)	Сообщение, Swedish Transport Agency, Королевство Швеция	E5*83R07/12/W*0240*00 от 04.10.2021
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*85R00/06*3417*02 от 08.01.2020 E1*85R00/10*3416*03 от 08.10.2020 E1*85R00/10*3425*01 от 08.10.2020 E1*85R00/10*3537*02 от 08.10.2020 E1*85R00/10*3685*01 от 08.10.2020
	Сообщение, Swedish Transport Agency, Королевство Швеция	E5*85R00/10*0199*00 от 15.09.2020 E5*85R00/10*0218*00 от 09.03.2021 E5*85R00/10*0234*00 от 24.11.2021 E5*85R00/10*0237*00 от 03.12.2021 E5*85R00/10*0239*00 от 03.12.2021
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург	E13*48R07/01*9732*09 от 05.11.2021
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*89R00/03*0281*08 от 14.06.2021
Расход топлива и выбросы углекислого газа. Расход электроэнергии и запас хода транспортных средств с электроприводом, Правила ООН № 101-01	—"	E1*101R01/08*3114*01 от 08.10.2020 E1*101R01/08*3119*02 от 08.01.2020 E1*101R01/08*3211*01 от 08.10.2020 E1*101R01/08*3212*02 от 08.10.2020 E1*101R01/08*3371*01 от 08.10.2020 E1*101R01/08*3380*01 от 08.10.2020 E1*101R01/08*3621*02 от 28.05.2020 E1 101R-01 3123 Ext. 01 от 17.11.2014

Приложение № 2

1	2	3
Расход топлива и выбросы углекислого газа. Расход электроэнергии и запас хода транспортных средств с электроприводом, Правила ООН № 101-01 (продолжение)	Сообщение, Swedish Transport Agency, Королевство Швеция	E5*101R01/08*0198*00 от 15.09.2020 E5*101R01/09*0214*00 от 09.03.2021 E5*101R01/09*0230*00 от 07.10.2021 E5*101R01/09*0232*00 от 04.10.2021 E5*101R01/09*0234*00 от 04.10.2021
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург	E13*48R07/01*9732*09 от 05.11.2021
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 116-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*116R00/05*0118*03 от 23.10.2019
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Великое Герцогство Люксембург	E13*117R00*117R02*16001*05 от 19.03.2014
	Сообщение, Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, Французская Республика	E2 117R-02 13541 S2WR2 Ext.07 от 17.08.2017
	Сообщение, Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la mer, Французская Республика	E2 117R-02 16612 S2WR2 от 28.09.2016
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 117R-02 3296 S2WR2 Ext.01 от 26.11.2015 E4 117R-02 3357 S2WR2 Ext.05 от 15.04.2015 E4 117R-02 7192 S2WR2 от 22.06.2015 E4 117R-02 7676 S2WR2 от 30.12.2015
Сцепление шин на мокром покрытии*, Правила ООН № 117-02	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Великое Герцогство Люксембург	E13*117R00*117R02*16002*10 от 19.03.2014
	Сообщение, Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, Французская Республика	E2 117R-02 13541 S2WR2 Ext.07 от 17.08.2017
	Сообщение, Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la mer, Французская Республика	E2 117R-02 16612 S2WR2 от 28.09.2016

Приложение № 2

1	2	3
Сцепление шин на мокром покрытии*, Правила ООН № 117-02 (продолжение)	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 117R-02 3296 S2WR2 от 29.10.2019 E4 117R-02 3357 S2WR2 Ext.05 от 15.04.2015 E4 117R-02 7192 S2WR2 от 22.06.2015 E4 117R-02 7676 S2WR2 от 30.12.2015
Сопrotивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Великое Герцогство Люксембург	E13*117R00*117R02*16003*11 от 19.03.2014
	Сообщение, Ministere de la Transition Ecologique et Solidaire, Французская Республика	E2 117R-02 13541 S2WR2 Ext.07 от 17.08.2017
	Сообщение, Ministere de l'Environnement, de l'Energie et de la mer, Французская Республика	E2 117R-02 16612 S2WR2 от 28.09.2016
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 117R-02 3296 S2WR2 от 29.10.2019 E4 117R-02 3357 S2WR2 Ext.05 от 15.04.2015 E4 117R-02 7192 S2WR2 от 22.06.2015 E4 117R-02 7676 S2WR2 от 30.12.2015
Угловые фонари, Правила ООН № 119-01	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург	E13*48R07/01*9732*09 от 05.11.2021
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*121R01/03*0410*04 от 09.10.2019
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—" —	E1*122R00/06*0440*07 от 30.06.2021
Адаптивные системы переднего освещения, Правила ООН № 123-01	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург	E13*48R07/01*9732*09 от 05.11.2021
Передняя обзорность, Правила ООН № 125-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*125R01/01*0370*04 от 21.10.2019

Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	EAЭС RU C-DE.MT25.B.02572/20 с 06.08.2020 по 05.08.2024 EAЭС RU C-DE.MT25.B.04960/22 с 02.03.2022 по 01.03.2026
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"—	EAЭС RU C-DE.MT25.B.02600/20 с 19.08.2020 по 18.08.2024 EAЭС RU C-DE.MT25.B.04961/22 с 02.03.2022 по 01.03.2026
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"—	EAЭС RU C-DE.MT25.B.02574/20 с 06.08.2020 по 05.08.2024
Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания, пункт 7 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"—	EAЭС RU C-DE.MT25.B.00688/19 с 23.05.2019 по 22.05.2023
Стеклоочистители и стеклоомыватели, пункт 8 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"—	EAЭС RU C-DE.MT25.B.00689/19 с 23.05.2019 по 22.05.2023
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"—	EAЭС RU C-DE.MT25.B.00648/19 с 15.05.2019 по 14.05.2023
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"—	EAЭС RU C-DE.MT25.B.02575/20 с 06.08.2020 по 05.08.2024 EAЭС RU C-DE.MT25.B.04962/22 с 02.03.2022 по 01.03.2026

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество "Мерседес-Бенц РУС", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-DE.MT02.B.00527/19 с 25.10.2019 по 24.10.2023

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На передней поверхности средней стойки кузова, с левой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В моторном отсеке на боковой поверхности передней стойки кузова, с правой стороны.
 - 3.3. На табличке, видимой снаружи, в нижнем углу ветрового стекла с левой стороны по ходу движения (по заказу).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	1	V	4	4	7	?	?	?	1	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
W1V - Mercedes-Benz AG, Федеративная Республика Германия.
- поз. 4 - 6: Обозначение семейства транспортных средств:
447 - Mercedes-Benz V-Class, Vito, Vito Tourer, Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon.
- поз. 7: Обозначение типа кузова:
6 - универсал повышенной вместимости, с перегородкой багажного отделения (Vito);
7 - универсал повышенной вместимости (Vito Tourer), в том числе оборудованный для проживания (Marco Polo Activity);
8 - универсал повышенной вместимости и комфортности (V-Class), в том числе оборудованный для проживания (Marco Polo, Marco Polo Horizon).
- поз. 8: Обозначение подсемейства:
0 - Vito, Vito Tourer, Marco Polo Activity;
1 - V-Class, Marco Polo, Marco Polo Horizon.
- поз. 9: Обозначение габаритной длины:
арабская цифра от 0 до 9 или буква латинского алфавита за исключением I, O и Q.
- поз. 10: Обозначение типа рулевого управления:
1 - левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: Обозначение сборочного завода:
арабская цифра от 0 до 9 или буква латинского алфавита за исключением I, O и Q.

Приложение № 3

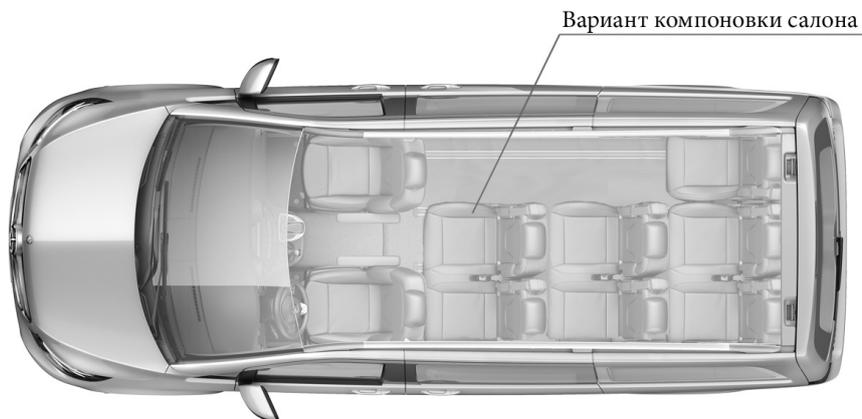
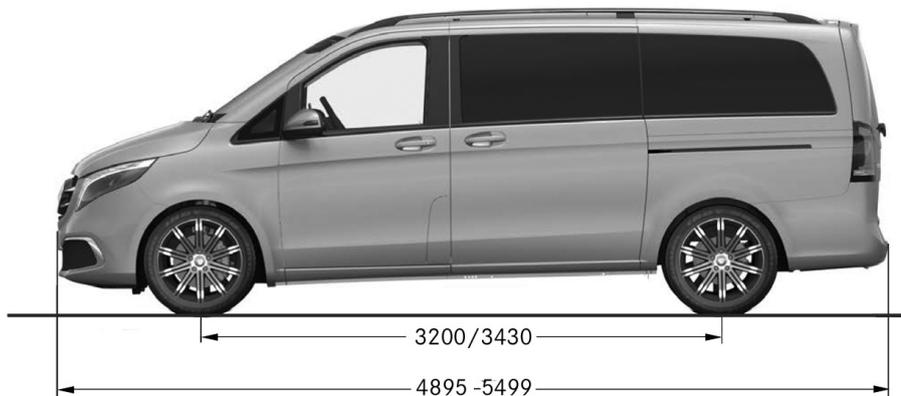
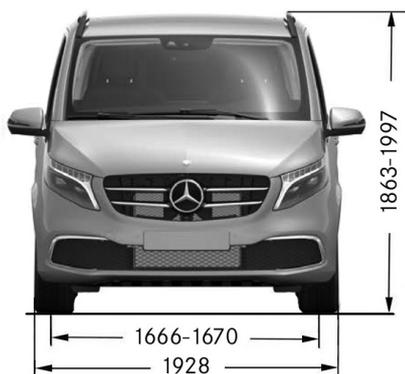
поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

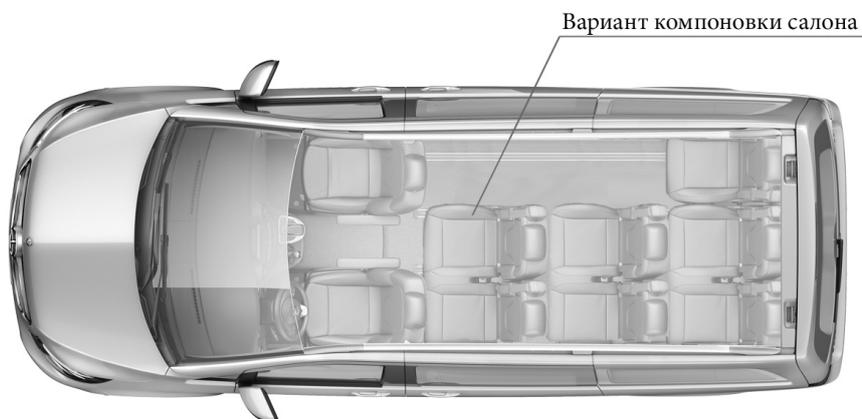
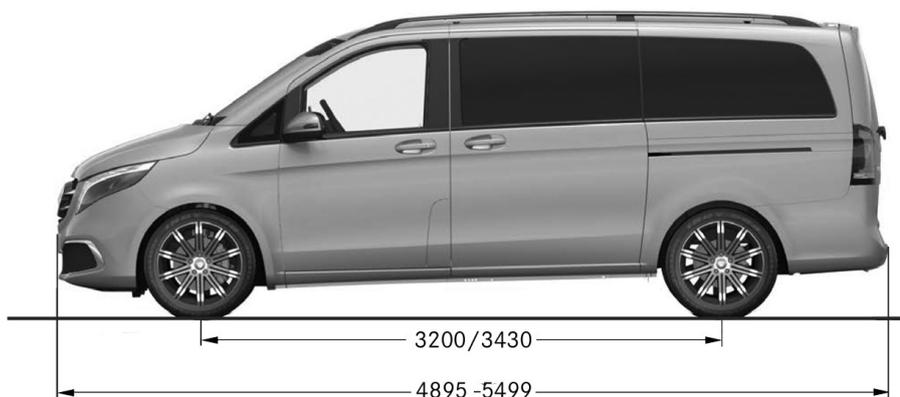
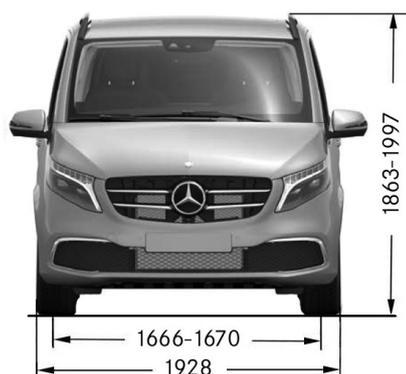
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Mercedes-Benz тип 447, модификации 160 d, 180 d, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC, 250, 250 4MATIC, 300 d, 300 d 4MATIC, коммерческие наименования Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon



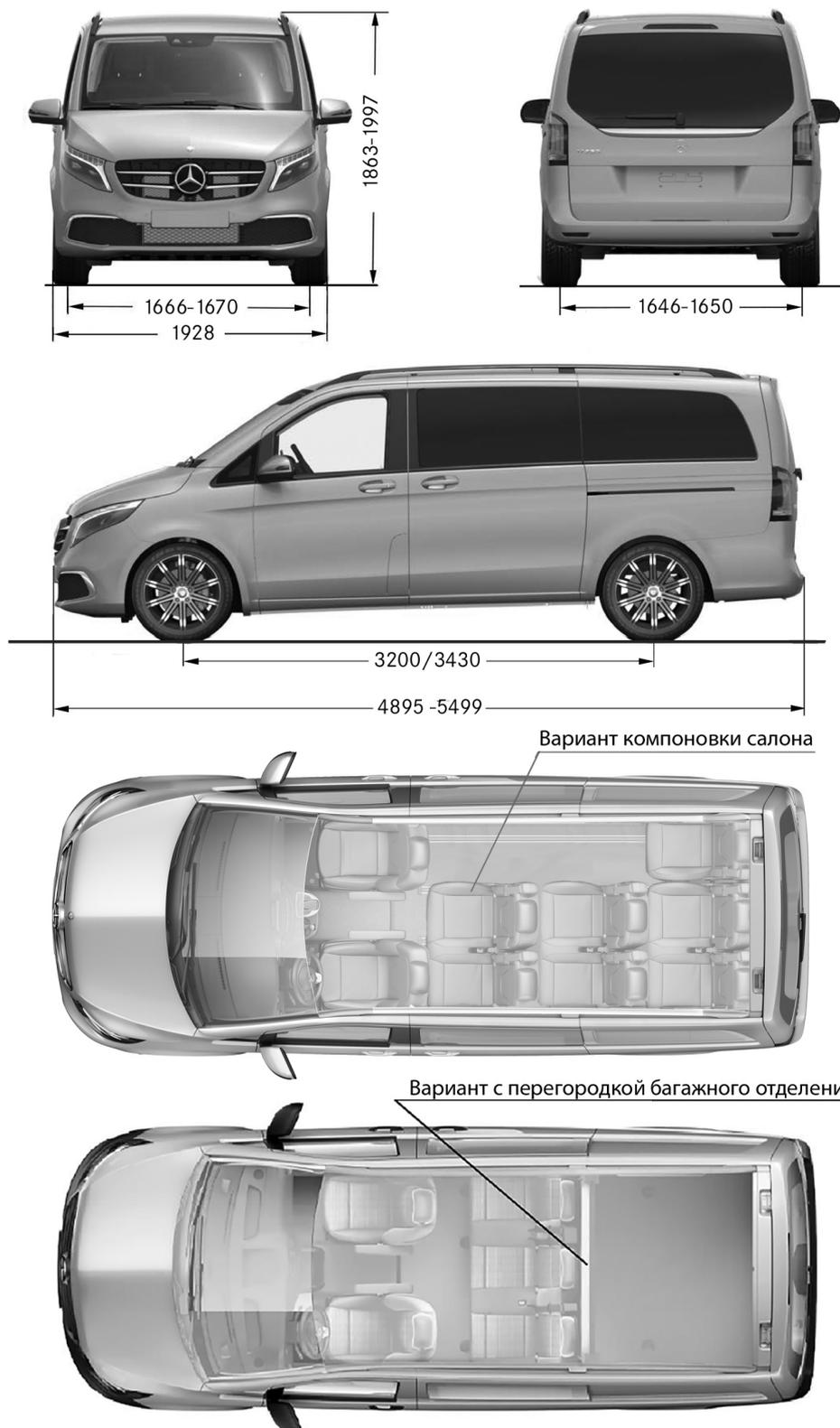
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

**Mercedes-Benz тип 447, модификации V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC,
V 250 d, V 250 d 4MATIC, V 300 d, V 300 d 4MATIC, V 250, V 250 4MATIC,
коммерческое наименование V-Class**



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

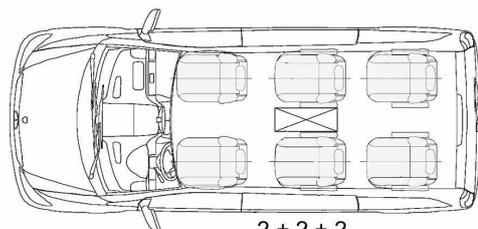
Mercedes-Benz тип 447, модификации 109 CDI, 110 CDI, 111 CDI, 114 CDI, 114 CDI 4 x 4, 116 CDI, 116 CDI 4 x 4, 119 CDI, 119 CDI 4 x 4, 124 CDI, 124 CDI 4 x 4, 121, 121 4 x 4, коммерческие наименования Vito, Vito Tourer



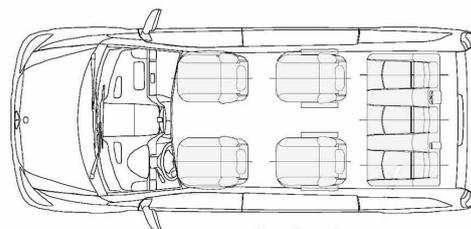
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Mercedes-Benz тип 447, коммерческие наименования Vito, Vito Tourer, V-Class, Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon

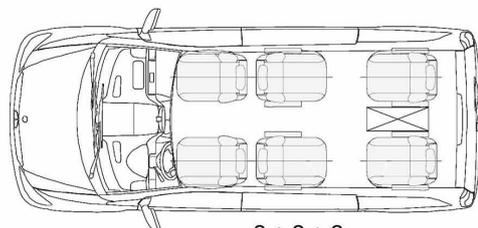
модификации 109 CDI, 111 CDI, 114 CDI, 114 CDI 4x4, 116 CDI, 116 CDI 4x4, 119 CDI, 119 CDI 4x4, 121, 121 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, V 250 d, V 250 d 4MATIC, V 250, V 250 4MATIC, 160 d, 180 d, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC, 250, 250 4MATIC, 110 CDI, 124 CDI, 124 CDI 4x4, V 300 d, V 300 d 4MATIC, 300 d, 300 d 4MATIC
планировки салона



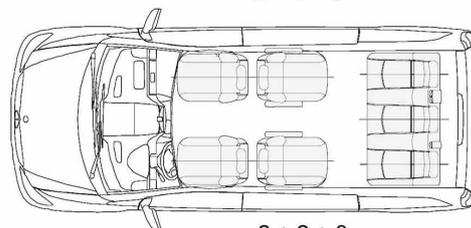
2 + 2 + 2



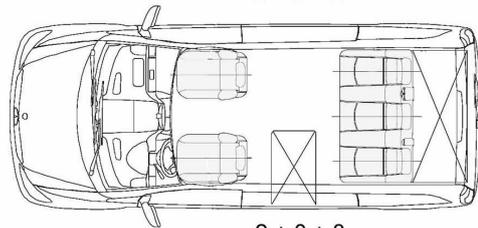
2 + 2 + 3



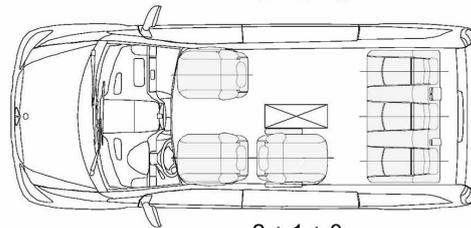
2 + 2 + 2



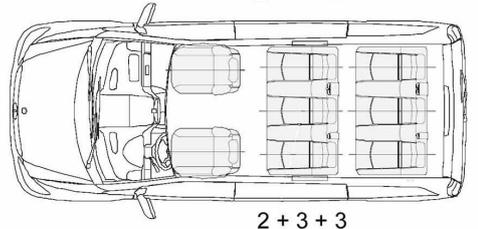
2 + 2 + 3



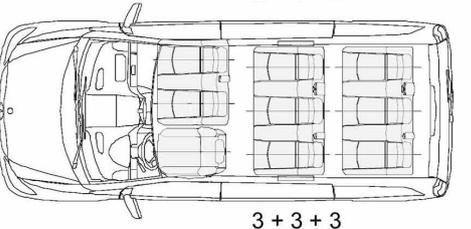
2 + 0 + 3



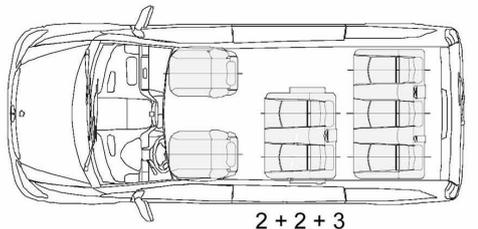
2 + 1 + 3



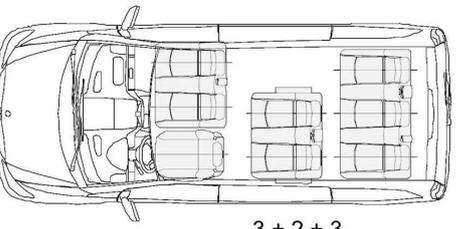
2 + 3 + 3



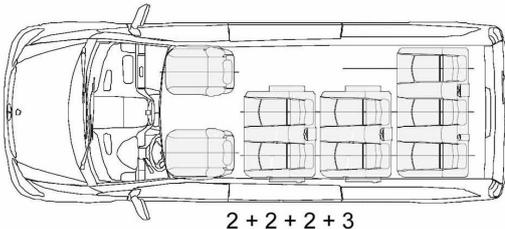
3 + 3 + 3



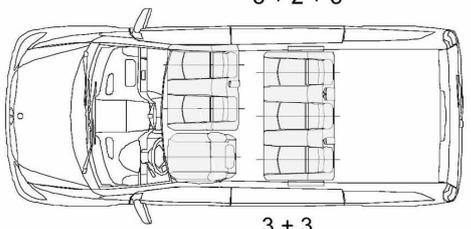
2 + 2 + 3



3 + 2 + 3



2 + 2 + 2 + 3



3 + 3

Возможны иные комбинации сидений:

первый ряд - 1...3, второй ряд - 0...3, третий ряд - 0...3, четвертый ряд 0...3

При любых возможных комбинациях общее количество сидений, помимо сиденья водителя, не превышает 8 (восьми)